



**Lieferung frei Haus ab einem Nettowarenwert von 1.000,00 €.
Darunter berechnen wir einen Frachtkostenanteil von 95,00 €.**

XXL-S mit Schlaffunktion auf Kunststoffgleiter

110 cm breit / Liegefläche 80 x 186 cm 81 cm tief und 82 cm hoch Sitzbreite 83 cm Sitzhöhe 42 cm	0 Beistellung Kundenstoff 1 Stoff Florida 2 Kunstleder CAMIRA Vita, 3 Stoff CAMIRA Xtreme / Urban 4 Kunstleder SKAI Parotega NF 5 Echtleder	Anfrage 1.563,00 1.907,00 2.109,00 2.263,00 Anfrage
153 cm breit / Liegefläche 120 x 186 cm 81 cm tief und 82 cm hoch Sitzbreite 123 cm Sitzhöhe 42 cm	0 Beistellung Kundenstoff 1 Stoff Florida 2 Kunstleder CAMIRA Vita, 3 Stoff CAMIRA Xtreme / Urban 4 Kunstleder SKAI Parotega NF 5 Echtleder	Anfrage 1.645,00 1.840,00 2.290,00 2.478,00 Anfrage
173 cm breit / Liegefläche 140 x 186 cm 81 cm tief und 82 cm hoch Sitzbreite 143 cm Sitzhöhe 42 cm	0 Beistellung Kundenstoff 1 Stoff Florida 2 Kunstleder CAMIRA Vita, 3 Stoff CAMIRA Xtreme / Urban 4 Kunstleder SKAI Parotega NF 5 Echtleder	Anfrage 1.818,00 2.028,00 2.650,00 2.895,00 Anfrage
190 cm breit Liegefläche 160 cm (2 x 80) x 186 cm 81 cm tief und 82 cm hoch Sitzbreite 163 cm Sitzhöhe 42 cm	0 Beistellung Kundenstoff 1 Stoff Florida 2 Kunstleder CAMIRA Vita, 3 Stoff CAMIRA Xtreme 4 Kunstleder SKAI Parotega NF 5 Echtleder	Anfrage 2.168,00 2.418,00 3.029,00 3.278,00 Anfrage

Varianten Preisgleich:

Armlehnenbreite 15 cm (Standard) oder 10 cm (schmal) oder Rundform 15cm.,

Varianten gegen Aufpreis:

Polsterung mit Kaltschaum (Ausführungen weich RG 33, mittel RG 37 oder hart RG 53) - Aufpreis + 10 % auf Preisgruppe 1
Polsterung mit Kaltschaum der Brandschutzklasse B1 - Aufpreis + 15 % auf Preisgruppe 1
Komplettfertigung „B1“ (Extraschaum, Holzschutzlack und flameline-Vlies) Preis auf Anfrage.

Weitere Bezugsmaterialien - Preis auf Anfrage

Auf Anfrage bieten wir Ihnen alle Kollektionen unserer Partner **C A M I R A** und **S K A I** an.

Konstruktion:

Das Untergestell besteht aus einem massivem Hartholzgestell in Buche natur oder gebeizt, der Sitzbereich wird mit NOSAG-Federung und eingeschäumten Federkern und die Rückenlehnen mit einer Gummigurtunterfederung gefertigt. Der Rücken und die Armlehnen sind mit starkem Diolenfill verstept.